

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL ORAȘULUI
CRISTURU SECUIESC

HOTĂRÂREA NR. 29/2015

privind aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiție
"REABILITARE STRADA BEM JÓZSEF ȘI STRADA GRÂULUI", în vederea
accesării de fonduri din PROGRAMUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ

Consiliul Local al orașului Cristuru Secuiesc, întrunit la ședintă ordinară lunară la data de 12 februarie 2015;

Văzând proiectul de hotărâre al primarului din 6 februarie 2015, referatul Compartimentului PIILAPEMP, precum și raportul comisiei de specialitate nr. 1 pentru buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, precum și Hotărârea Consiliului Local nr. 14/2015 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al orașului Cristuru Secuiesc pe anul 2015;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 4 lit. "f", 44 și 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată în temeiul Legii nr. 286/2006;

Hotărâște

Art. 1. Aprobă documentația faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiție " REABILITARE STRADA BEM JÓZSEF ȘI STRADA GRÂULUI", conform Devizului general din documentația faza D.A.L.I. (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie), conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Aprobă depunerea cererii de finanțare a proiectului de investiție "REABILITARE STRADA BEM JÓZSEF ȘI STRADA GRÂULUI" prin P.N.D.L. - PROGRAMUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ

Art. 3. Compartimentul P.I.I.L.A.P.E.M.P din cadrul Primariei orașului Cristuru Secuiesc va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta se comunica viceprimarului orașului Cristuru Secuiesc, Biroului de Urbanism, Compartimentului P.I.I.L.A.P.E.M.P și Compartimentului de contabilitate, impozite și taxe locale din cadrul Primăriei orașului Cristuru Secuiesc.

Cristuru Secuiesc, la 12 februarie 2015.



Președintele ședinței,
Sipos István

Contrasemnează:
Secretar,
Vári Ferencz

ANEXĂ LA HCL NR. 22/2015

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea lucrării : REABILITARE STR. BEM JÓZSEF, GRÂULUI
- 1.2. Amplasamentul: Județul Harghita, Orașul Cristuru-Secuiesc
- 1.3. Titularul investiției: Orașul Cristuru-Secuiesc
- 1.4. Beneficiarul investiției: Orașul Cristuru-Secuiesc
- 1.5. Elaboratorul documentației: S.C. Kontur Srl. Miercurea Ciuc

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI:

- 2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții:

- *Generalități*

Proiectul propus este un proiect de reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane degradate. Prin acest proiect vor fi reabilitate străzi existente pe o lungime de L= 334 m. Scopul acestui proiect este dezvoltarea de ansamblu și creșterea rolului economic și social al Orașului Cristuru-Secuiesc cât și a zonei înconjurătoare.

- *starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;*

-Strada Bem Jozsef face legătura între străzile Petöfi Sándor și Kriza János pe o lungime de 276 m. Strada se află în centrul urban al orașului. Lățimea străzi variază între 7,2 m și 12,0 m. Strada este impietruită fără trotuar și canalizare pluvială. Fundătura Grâului are o lungime de 58 m și este impietruită.



Străzile studiate din cauza lucrărilor de întreținere de rutină și periodică neconforme - din cauza lipsei de fonduri - a imbrăcămintii existente, au condus la o stare de degradare accentuată a părții carosabile și a trotuarelor. În cazul dacă - de urgență - nu se realizează intervenția de reabilitarea intregului sistem rutier, străzile sus menționate devin incirculabile periclitând desfășurarea traficului vehicular și pietonal în siguranță. Structura actuală a străzii, precum și elementele geometrice în plan, în profil longitudinal și transversal sunt nesatisfăcătoare și nu corespund cerințelor minime de calitate și de siguranță circulației, corespunzător categoriei străzii.

- *valoarea de inventar a construcției*
conform listei de inventariere a străzilor este de : 4674 lei Str.Bem J și 539 lei Str. Grâului

- *actul doveditor al forței majore, după caz;*
Nu este cazul

2.2. concluziile raportului de expertiză tehnică

- obținerea 1 – fără implementarea intervenției propuse – strada rămâne cu imbrăcăminte degradată, cu cheluieli însemnate de întreținere de rutină și periodică, iar starea tehnică rămâne neconformă clasei tehnice
 - obținerea 2 – se propune intervenția de reabilitare a străzii prin aplicarea unui sistem rutier nouă cu imbrăcăminte definitivă din mixturi asfaltice conform normativelor și standardelor în vigoare.
- *recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.*

Recomandarea expertului - conform expertizei – este execuția lucrărilor de modernizare a străzi.

3.DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI:

3.1. descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază;

3.1.a. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Proprietarul infrastructurii, și terenul pe care se realizează investiția este teren neproductiv(drum), domeniul public al Orașului Cristuru-Secuiesc, conform legii nr. 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acestuia.

○ Atestarea domeniului public a fost aprobat de Guvernul României prin HOTĂRÂREA GUVERNULUI Nr. 1351 din 27 decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Harghita, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Harghita. Anexa 4 Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Orașului Cristuru-Secuiesc.

3.1.b. Situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan;

Suprafața ocupată definitiv de lucrare este de 2704,0 mp este proprietatea Orașului Cristuru-Secuiesc ca domeniu public.

Intervenția propusă va fi realizată pe amplasamentul actual al străzilor, fără ocuparea unor terenuri suplimentare

3.1.c. Studii de teren

Studiul topografic cuprindând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național sunt anexate prezentei;

Studiul geotehnic cuprindând planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, nivelul apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări sunt anexate prezentei

3.1.d. Date de bază

- Stradă

Categoria străzii, lățimea părții carosabile și viteza de proiectare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Strada	Lungime strada m	Categoria străzii	Lățimea părții carosabile m	Viteza de proiectare Km/h
1	Str.Bem Jozsef	276	III	6.00	40
2	Str. Grâului	58	IV	3.50	40
TOTAL		334			

- Suprafața totală pe care se desfășoară activitate este **2.704,00 mp**
- Elemente geometrice ale străzilor sunt în conformitate cu prevederile STAS 10144/1,2,3,4
 - Străzi, și a Normativelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane (ordin MT nr.49/1998).

- Structura constructivă

La adoptarea soluției constructive al sistemului rutier s-a ținut cont că traficul vehicular existent și de perspectivă, și de studiul geotehnic, la stabilirea structurii rutiere s-a ținut cont de prevederile standardelor (conform STAS 6400 și STAS 174).

Sistem rutier pentru str.Bem József:

- strat de nisip de -13 cm grosime
- strat de balast amestec optimal de -25 cm grosime
- strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment de -12 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 25 - 5 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 - 4 cm grosime

Sistem rutier pentru str. Grâului

- strat de balast amestec optimal de -10 cm grosime
- strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment de -12 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 25 - 5 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 - 4 cm grosime

3.2. descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile reabilitate

- *Stradă*

- *În plan*

Lungimea totală a traseului studiat este de 334,00 m. În conformitate cu tema de proiectare, străzile reabilitate în plan urmăresc traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

-Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 pentru viteza de proiectare 40 km/oră.

- *În profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări în aşa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectată.

Linia proiectată (linia roșie) va fi stabilită în aşa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar iar accesele la imobile să nu fie ingreunată.

- *În profil transversal*

Partea carosabilă, va avea lățime corespunzător categoriei străzii stabilite conform PUG și va avea forma de acoperiș cu două versante plane înclinate cu 2,5% spre exteriorul străzii (vezi profilele transversale Tip.)

Partea carosabilă se incadrează cu borduri denivelate cu înălțime liberă de 12 cm.

La trecerile de pietoni și la intersecții vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilități, conform Normativului pentru adaptarea construcțiilor de locuit, a construcțiilor și locurilor publice la cerințele persoanelor cu dizabilități, Indicativ C 239. (vezi detaliu pl.nr.26)

- *Sistemul rutier*

Sistemul rutier semirigid și este alcătuit după cum urmează :

Sistem rutier pentru str.Bem József:

- strat de nisip de -13 cm grosime
- strat de balast amestec optimal de -25 cm grosime
- strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment de -12 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 25 - 5 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 - 4 cm grosime

Sistem rutier pentru str. Grâului

- strat de balast amestec optimal de -10 cm grosime
- strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment de -12 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 25 - 5 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 - 4 cm grosime

Pentru trotuare:

- fundăție din balast de 10 cm grosime
- dale ornamentale de 6 cm pe un substrat de nisip de 5 cm

- *Scurgerea apelor meteorice*

Surgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale colectate în recipienți și evacuate în rețeaua de canalizare.

Canalizare pluvială

Surgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea se va asigura prin recipienți, evacuate în rețeaua proiectată de canalizare pluvială. Rețeaua de canalizare pluvială proiectată este prevăzut din tub PVC DN 315 mm, cu o lungime de 260 ml.

Cele 13 recipienți din fontă vor fi racordate la canalizare cu tub PVC Ø 110 mm.

Materialul tubular PVC îmbinat cu mufă și etanșat cu inel de cauciuc va fi amplasat sub adâncimea de înghet, în pat de nisip compactat care nu va conține granule mai mari de 7 mm.

Patul de nisip sub conductă va avea o grosime de 0,10 m, iar acoperirea de 0,20 m.

Primul strat de umplutură de 20 cm va fi compactat cu maiul de mână, fără deteriorarea tuburilor. Restul umpluturilor vor fi compactate cu placă vibratoare pînă la o consistență de 95%.

3.3. consumuri de utilități:

a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare;

Datorită specificului lucrării prevăzute în prezentul proiect – modernizare străzi – nu este necesară asigurarea utilităților (nu este nevoie de racord de apă, canal, energie electrică, etc.) pentru funcționarea normală a infrastructurii de transport reabilitat.

În timpul execuției lucrării de construcții, utilitățile necesare (apă, energie electrică, etc), pentru organizare de șantier, antreprenorul poate accesa - acestea fiind existente în zona drumului - pe bază de contracte și autorizații obținute de antreprenor de la administratorii acestora.

Referitor la rețelele de utilități din zona drumului studiat respectiv nivelul de dotare cu accesoriu a străzilor pot fi constatare următoarele:

- Situația existentă a rețelelor de utilități în zona străzilor studiate și analiza acestora

- Rețele de alimentare cu energie electrică și iluminat public:
- sunt existente sub formă de rețele aeriene pe stâlpi din beton
- Rețele de telecomunicații:
- sunt existente în localitățile studiate sub formă de rețele aeriene pe stâlpi, nu sunt afectate de lucrările prevăzute
- Rețele de alimentare apă și canalizare menajeră
- sunt existente în zonă:

b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități.

Având în vedere caracterul infrastructurii studiat, infrastructură de transport drum, aceasta nu are nevoie de utilități, pentru funcționare, astfel nu este necesară estimarea depășirilor consumurilor inițiale de utilități.

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE 5 luni

-graficul de realizare a investiției

Obiect	Categorie de lucrari	Anul I				
		Luna				
		1	2	3	4	5
Obiect.1.	Terasmente	esalonare fizica				
	Suprastructura	esalonare fizica				
	Trotuar	esalonare fizica				
Obiect 2.	Canalizare pluvială	esalonare fizica				
Organizare de santier	Organizare de santier					

5. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

5.1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției

REABILITARE STR. BEM J. GRÂULUI, CRISTURU SECUIESC

În mii lei/mii euro la cursul BNR 4.42 lei/euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)		
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro	Mii euro	
1	2	3	4	5	6	7		
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului								
1.1	Obținerea terenului							
1.2	Amenajarea terenului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului								
TOTAL CAPITOL 2								
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică								
3.1	Studii de teren	8.300	1.878	1.992	10.292	✓	2.329	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.700	0.158	0.168	0.868	✓	0.196	
3.3	Proiectare și inginerie	15.873	3.591	3.809	19.682	✓	4.453	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.100	0.023	0.024	0.124	✓	0.028	
3.5	Consultanță	5.187	1.174	1.245	6.432	✓	1.455	
3.6	Asistență tehnică	7.781	1.760	1.867	9.648	✓	2.183	
TOTAL CAPITOL 3		37.940	8.584	9.106	47.046	✓	10.644	
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază								
4.1	Construcții și instalații							
	OBIECT NR.1. Str. Bem și Griului	398.717	90.207	95.692	494.409	✓	111.857	
	OBIECT NR.2. Canalizare pluvială	119.996	27.148	28.799	148.795	✓	33.664	
4.2	Montaj utilaje tehnologice							
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj							
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport							
4.5	Dotări							
4.6	Active necorporale							
TOTAL CAPITOL 4		518.713	117.356	124.491	643.204	✓	145.521	
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli								
5.1	Organizare de sănătate							
	5.1.1. Lucrări de construcții 2%	10.374	2.347	0.563	10.938	✓	2.475	
5.2	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării sănătății							
	5.2.1. Comisioane, cote, taxe, costul creditului Taxa ptr. Casa socială a constructorului 0.5%	2.594	0.587		2.594	✓	0.587	
5.3	5.2.2. Taxa ptr. Inspectia ptr. controlul calitatii lucrarilor	0.8%	4.150	0.939		4.150	✓	0.939
	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5%	27.833	6.297	1.511	29.344	✓	6.639	
TOTAL CAPITOL 5		44.950	10.170	2.075	47.025	✓	10.639	
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar								
6.1	Pregătirea personalului de exploatare							
6.2	Probe tehnologice și teste							
TOTAL CAPITOL 6								
TOTAL GENERAL		601.603	136.109	135.671	737.275	✓	166.804	
Din care C+M		529.087	119.703	125.054	654.141	✓	147.996	



Proiectant: SC KONTUR SRL M-Ciuc
 Beneficiar: Consiliul Local al orașului Cristuru Secuiesc,
 jud. Harghita

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :
REABILITARE STRADA BEM JÓZSEF, GRÂULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare	
		TOTAL Valoare (inclusiv T.V.A.)	din care			
			din fonduri de la bugetul de stat	din finanțare de la bugetul local		
1	2	LEI 3=4+5	LEI 4	LEI 5	6	
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului.	0	0	0	buget local	
1.2	Amenajarea terenului.	0	0	0	buget local	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	buget local	
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0		
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiție	0	0	0	buget de stat	
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0		
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	10,292	0	10292	buget local	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	568	0	568	buget local	
3.3	Proiectare și Inginerie	19,982	12,109	7,873		
3.3.1	Studiul de fezabilitate	7,873	0	7,873	buget local	
3.3.2	Proiect tehnic	5,905	5,905	0	buget de stat	
3.3.3	Detalii de execuție	3,936	3,936	0	buget de stat	
3.3.4	Verificarea tehnică a proiectării	300	300	0	buget de stat	
3.3.5	Documentații pentru avize, acorduri, autorizații (DATC)	1,968	1,968	0	buget de stat	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	124	0	124	buget local	
3.5	Consultanță	6,432	0	6432	buget local	
3.6	Asistență tehnică	9,648	0	9648	buget local	
	TOTAL CAPITOL 3	47,046	12,109	34,937		
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și Instalații	643,204	403,694	239,510	buget de stat	
	Sistem rutier	403,694	403,694	0		
	Troruare	90,715	0	90,715		
	Canalizare pluvială	148,795	0	148,795		
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0	0	0	buget de stat	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0	0	0	buget de stat	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0	0	0	buget de stat	
4.5	Dotări	0	0	0	buget de stat	
4.6	Active necorporale	0	0	0	buget de stat	
	TOTAL CAPITOL 4	643,204	403,694	239,510		

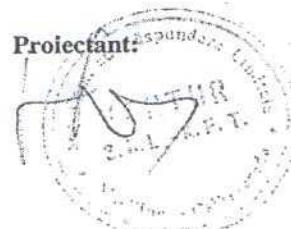
Capitolul 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier :	10,938	10,938	0
5.1.1	Lucrări de construcții	10,938	10,938	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0 buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	6,744	0	6,744 buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	29,344	29,344	0 buget de stat
	TOTAL CAPITOL 5	47,026	40,282	6,744
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0	0	0 buget local
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0 buget local
	TOTAL CAPITOL 6	0	0	0
	TOTAL GENERAL	737,276	456,085	281,191
	Din care C + M	643,204	403,694	239,510

TOTAL GENERAL din care:	737,276
buget de stat	456,085
buget local	281,191

Beneficiar:



Proiectant:



DEVIZUL
Obiectului NR.1. STR. BEM JOZSEF, STR. GRÂULUI

În mii lei/ euro la cursul 4.42 lei/euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I. - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII						
1	Terasamente					
	1.1. Terasamente	22.993	5.202	5.518	28.511	6.450
2	Construcții: rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)					
	2.1 Suprastructura	302.567	68.454	72.616	375.183	84.883
	2.2 Trotuar	73.157	16.551	17.558	90.715	20.524
3	Izolații					
4	Instalații electrice					
5	Instalații sanitare					
6	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio+tv, intranet					
7	Instalații de alimentare cu gaze naturale					
8	Instalații de telecomunicații					
TOTAL I		398.717	90.207	95.692	494.409	111.857
II. - MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice					
TOTAL II						
III. - PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice					
2	Utilaje și echipamente de transport					
3	Dotări					
TOTAL III						
TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTAL III)		398.717	90.207	95.692	494.409	111.857

DEVIZUL
Obiectului NR.2. CANALIZARE PLUVIALA

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	În mii lei/ euro la cursul		4.42 lei/euro		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro		
		1	2	3	4	5	6
I. - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII							
1	Terasamente						
2	Construcții: rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)						
	2.1. Canalizare pluvială	119.996	27.148	28.799	148.795	33.664	
3	Izolații						
4	Instalații electrice						
5	Instalații sanitare						
6	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio+tv, intranet						
7	Instalații de alimentare cu gaze naturale						
8	Instalații de telecomunicații						
TOTAL I		119.996	27.148	28.799	148.795	33.664	
II. - MONTAJ							
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice						
TOTAL II							
III. - PROCURARE							
1	Utilaje și echipamente tehnologice						
2	Utilaje și echipamente de transport						
3	Dotări						
TOTAL III							
TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTAL III)		119.996	27.148	28.799	148.795	33.664	

5.2. Eșalonare costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

GRAFIC DE REALIZARE , EŞALONAREA INVESTIȚIEI ȘI A COSTURILOR**Total 5 luni efectiv lucrate**

	Categoria de lucrari	Anul I					Total in mii lei fara TVA	
		Luna						
		1	2	3	4	5		
Ob.1.Str.Bem, Grâului	Terasamente	esalonare fizica						
		esalonare valorica		11	11		22.993	
	Suprastructura	esalonare fizica						
		esalonare valorica		76	76	76	302.567	
	Trotuar	esalonare fizica						
		esalonare valorica			37	37	73.157	
Ob.2. Canali- zare	Canalizare pluviala	esalonare fizica						
		esalonare valorica		60	60		119.996	
Organizare santier		esalonare fizica	10					
		esalonare valorica	10				10.374	
TOTAL CAPITOLUL 4; 5.1		10	147	147		112	529.087	

6.SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Buget de stat si alte fonduri legale constituie 100%

7.ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI**7.1.număr de locuri de muncă create în faza de execuție**

Pentru a calcula numărul locurilor de muncă create în faza de execuție am utilizat următoarea metodologie:

Am considerat că din valoarea C+M este valoarea manoperei $\approx 15\%$. Suma rezultată împărțită la salariul mediu din ramura de construcții, respectiv cu 1700 RON, pentru cele 5 luni de implementare a proiectului rezultă în medie: **13 locuri de muncă**.

7.2.număr de locuri de muncă create în faza de operare

Nu este cazul

8.RINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**8.1.valoarea totală (INV), inclusiv TVA **737.275 mii lei/166.804 Euro****

- construcții montaj **654.141mii lei**

8.2.eşalonarea investiţiei (INV/C+M)

737.275 mii lei / 654.141 mii lei

8.3. durata de realizare(luni)

Durata de realizare 5 luni

8.4. capacitate (în unităţi fizice şi valorice)

- Lungimea totală a drumului: 334 m

Costuri specifice;

Nr. crt.	Strada	Lungime strada	Valoare Lucrari de drum conf. Deviz General		Cost pe Km fara canalizare pluviala		Standar de Cost, Anexa nr., 2.16 Mod.DJ. Clasa Tehnic III-V indicativ: SCOST-06/MDRT
			m	Euro	Euro/km	Euro/km	
3	Str. Bem si Grâului	334.00		90.207	270.081	273.855	

-Cantităţi, volume

TABEL CU CALCULUL CANTITATILOR

Nr. crt.	Denumirea categoriei de lucrări	Lungime strada	Suprafata	Strat de uzura (BA16)	Strat de legatura (binder) BAD25	Agr. Nat. stab. cu ciment	Balast		Nisip	Dala	Bordura 20x25	Bordura 10x15	
				Gros.	Grosime	Gros.	Grosime	Gros.	Gros.	Gros.			
				4 cm	5 cm	12 cm	25 cm	10	13 cm	6 cm			
				ml	mp	mc	to		mc	mc	mp	ml	
1.	Strada Bem J.	276.00	1689	1689	84	203	203	422		169		545	
2.	Strada Grâului	58.00	244	244	12	29	29		24			132	
3.	Trotuar Str. Bem		621						62		621	464	
4.	Trotuar Str. Grâului		121						12		121	138	
5	Zona verde		29										
	TOTAL	334.00	2704	1933	97	232	232	422	99	169	742	677	602

8.5. alți indicatori specifici

1. Indicatori calitativi

Indicatorii calitativi al lucrării se stabilesc în conformitate cu legea nr 10/1995 privind calitatea în construcții. Calitate construcțiilor este rezultanta totalității performanțelor de comportare a acestora în exploatare, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată, a exigențelor

utilizatorului și colectivităților. Prin legea sus menționată sa instituit sistemul calității în construcții, care conduce la realizarea și exploatarea construcțiilor de calitate corespunzătoare.

Sistemul calității în construcții este asigurat de ansamblul de structuri organizatorice, responsabilități, regulamente, proceduri și mijloace, care concură la realizarea calității construcțiilor în toate etapele de concepere, realizare, exploatare și postutilizare a acestora.

Sistemul calității se compune din:

- reglementări tehnice în construcții
- calitatea produselor folosite la realizarea construcțiilor
- agremante tehnice pentru noi produse și procedee
- verificarea proiectelor, a execuției lucrărilor și expertizarea proiectelor și a construcțiilor
- conducerea și asigurarea calității în construcții
- autorizarea și acreditarea laboratoarelor de analize și încercări în activitatea de construcții
- activitatea metrologică în construcții
- recepția construcțiilor
- comportarea în exploatare și intervenția în timp
- postutilizarea construcțiilor
- controlul de stat al calității în construcții

2 Obligații și răspunderi

Proiectantul, specialistul verifier de proiecte atestat, fabricanții și furnizorii de materiale și produse pentru construcții, executantul, responsabilul tehnic cu execuția atestat, dirigintele de specialitate, expertul tehnic testat răspund potrivit obligațiilor ce le revin, pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după indeplinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectare normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei.

3 Stabilirea categoriei de importanță a construcției

Sistemul calității în construcții se aplică în mod diferențiat în funcție de categoria de importanță ale construcțiilor.

Conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995, se stabilește categoria de importanță a construcției

Determinarea punctajului acordat

Nr.	Denumire	Factorul determinant		Criteriile asociate		
		K (n)	P (n)	P (i)	P (ii)	P (iii)
1.	Importanța vitală	1	1	1	1	1
2.	Importanța socio-economică și culturală	1	3	2	4	4
3.	Implicarea ecologică	1	2	1	1	4
4.	Durata de utilizare	1	4	4	4	3
5.	Adaptarea la condițiile locale de teren	1	2	4	0	2
6.	Volumul de muncă și materialele necesare	1	2	5	1	1
		TOTAL	14	puncte		

Punctajului total de 14 puncte se încadrează în grupa de valori al categoriei de importanță a constructiei – **Normală (C)**.

Conform Anexa 1 din Îndrumătorul privind aplicarea prevederilor "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor" aprobat de MLPAT cu Ordinul 77/N/15.07.1996, cerința la care se verifică tehnic proiectul de categoria de importanță Normală este obligatoriu –cerința **A.Rezistență și stabilitate**.

Satisfacerea acestor cerințe impune aplicarea unor ansambluri de măsuri în etapele de planificare, proiectare, execuție și exploatare.

4. Reglementări tehnice LISTA STANDARDELOR ȘI NORMATIVELOR DE REFERINȚĂ A LUCRĂRII

- **Acte normative**

Ordinul MT nr. 43/1998	-Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național.
Ordinul MT nr. 45/1998	-Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.
Ordinul MT nr. 49/1998	-Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.
Ordinul MT/MI Nr.411/1112/2000 Publicat în MO397/24.08.2000	-Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.
NGPM/1996 NSPM nr. 79/1998	-Norme generale de protecția muncii -Norme privind exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor.
Ordin MI nr. 775/1998	-Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere
Ordin AND nr. 116/1999	-Instructiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor și podurilor.

- **Reglementări tehnice**

AND 539	-Normativ pentru realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloză, destinate executării îmbrăcăminților bituminoase rutiere.
AND 546-99	-Normativ privind execuția la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod
AND 549	-Normativ privind îmrăcămințile bituminoase cilindrate la cald, realizate cu bitum modificat cu polimeri.
AND 553	-Normativ privind execuția îmrăcăminților bituminoase cilindrate la cald realizate din mixtură asfaltică, cu bitum aditivat.
AND 559	-Normativ privind execuția îmrăcăminților bituminoase cilindrate la cald realizate din mixturi asfaltice, cu bitum aditivat.
AND 577-02 C 16-84	-Normativ privind execuția și controlul calității hidroizolației la poduri -Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente.
C 28-83	-Instructiuni tehnice pentru sudarea armăturilor din oțel beton.
C 56-85	-Normativ pentru verificarea calității lucrărilor de construcții aferente
C 149-87	-Instructiuni tehnice privind procedeele de remedierea defectelor pentru elemente de beton și beton armat.

PD 165-2000 podețe	-Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor depoduri și de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricat
C 193-79	-Instrucțiuni tehnice pentru executarea zidăriilor din piatră brută.
P 10-86	-Normativ privind proiectarea și executarea lucrărilor de fundații directe la construcții.
CD 31	-Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacitatei portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide
CD 54 NE012	-Instrucțiuni tehnice pentru încercarea betonului cu ajutorul carotelor. -Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat
• Standarde	
SR 61	-Bitumuri. Determinarea ductilității.
SR 174-1	-Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminte bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate.
SR 174-2+ SR 174-2/C1	-Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminte bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în operă a mixturilor asfaltice și recepția îmbrăcămintilor executate.
SR 662	-Lucrări de drumuri. Agragat naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate.
SR 667	-Aragate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate.
SR 754	-Birum neparafinos pentru drumuri.
SR EN 196-1	-Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 1: Determinarea rezistențelor mecanice
SR EN 196-3+ +SR EN 196-3/AC	-Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 3: Determinarea timpului de priză și a stabilității.
SR EN 196-6	-Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 1: Determinarea fineții.
SR EN 196-7	-Metode de încercări ale cimenturilor. Metode de prelevare și pregătire a probelor de ciment.
SR 277/2	-Cimenturi. Încercări fizice. Determinarea fineții de măcinări prin cernere pe probă de 100g.
SR 277/5 SR 1948/2	-Cimenturi. Încercări fizice. Determinarea căldurii de hidratare. -Lucrări de drumuri. Parapete. Prescripții generale de proiectare și amplasare pe drumuri.
SR EN 933-2	-Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Analiza granulometrică. Site de control, dimensiuni nominale ale ochiurilor.
SR EN 933-2	-Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale Agregatelor
SR EN 1097-1	-Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor
SR EN 12697-1+ SR EN 12697-1/AC	-Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 1. Conținutul de bitum solubil.
SR EN 12697-3+ SR EN 12697-3/AC	-Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 3. Recuperarea bitumului: Evaporator rotativ.
SR EN 12697-4+ SR EN 12697-4/AC	-Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice

		preparate la cald. Partea 4. Recuperarea bitumului: Coloana de fracționare.
SR EN 12697-27		-Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 27. Prelevarea probelor
SR EN 12697-28		-Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 28. Pregătirea probelor pentru determinarea conținutului de bitum, a conținutului de apă și a compoziției granometrice.
STAS 42		-Bitumuri. Determinarea penterației.
STAS 60		-Bitumuri. Determinarea punctului de înmuiere. Metoda cu inel și bilă.
STAS 113		-Bitumuri. Determinarea punctului de rupere Fraaass.
STAS 539		-Filer de calcar, filer de cretă și filer de var stins în pulbere.
STAS 730		-Aggregate naturale pentru lucrări de căi ferate și drumuri. Metode de încercare.
STAS 790		-Apă pentru betoane și mortare
STAS 863		-Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
STAS 1139		-Borduri de beton
STAS 1243		-Teren de fundare. Clasificarea și identificarea pământurilor.
STAS 1275		-Încercări de betoane. Încercări pe betonul întărit. Determinarea rezistențelor mecanice.
STAS 1338/1		-Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice și îmbrăcăminți bituminoase executate la cald. Preararea mixturilor, pregătirea probelor și confectionarea epruvetelor.
STAS 1338/2		-Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice și îmbrăcăminți bituminoase executate la cald. Metode de determinare și încercare.
STAS 1338/3		-Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice și îmbrăcăminți bituminoase executate la cald. Tipare și accesorii metalice pentru confectionarea și decofrarea epruvetelor.
STAS 1667		-Agrate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali.
STAS 1709/1		-Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
STAS 1709/2		-Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.
STAS 1709/3		-Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a apământurilor de fundație. Metoda de determinare
STAS 1759		-Încercări de botoane. Încercări pe betonul proaspăt. Determinarea densității aparente, a lucrabilității, a conținutului de aggregate fine și a începutului de priză.
STAS 1913/1		-Teren de fundare. Determinarea umidității.
STAS 1913/3		-Teren de fundare. Determinarea densității pământurilor.
STAS 1913/4		-Teren de fundare. Determinarea limitelor de plasticitate.
STAS 1913/5		-Teren de fundare. Determinarea granulozității.
STAS 1913/12		-Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice și mecanice ale pământurilor cu umflări și contracții mari
STAS 1913/13		-Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercare Proctor.
STAS 1913/15		-Teren de fundare. Determinarea greutății volumice pe teren
STAS 2914		-Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice de calitate.

STAS 3622	-Betoane de ciment. Clasificare.
STAS 4606	-Agregate naturale grele pentru mortare și betoane cu lanții minerali. Metode de încercare.
STAS 5088	-Lucrări de artă. Hidroizolații. Prescripții de proiectare sau execuție.
STAS 6400	-Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
STAS 6054	-Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngrășat. Zonarea teritoriului României.
STAS 8849	-Lucrări de drumuri. Rugozitatea suprafețelor de rulare. Metode de Măsurare.
STAS 8877	-Emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă pentru lucrările de Drumuri
STAS 10144/1	-Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare.
STAS 10144/2	-Străzi. Trotuar, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de Proiectare
STAS 10144/3	-Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare.
STAS 10473/1	-Lucrări de drumuri. Straturi din aggregate naturale sau pământ stabilizate cu ciment. Condiții tehnice generale de calitate.
STAS 10473/2	-Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din aggregate naturale sau pământuri, stabilizate cu lanții hidraulici sau puzzolinici. Metode de determinare și încercare.
STAS 10796/1	-Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
STAS 10796/2	-Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții generale de proiectare.
STAS 10796/3	-Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescripții generale și amplasare.
STAS 10969/3	-Lucrări de drumuri. Adezivitatea bitumurilor pentru drumuri la aggregate naturale. Metoda de determinare cantitativă.
STAS 11348	-Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase pentru calea pe pod. Condiții tehnice generale de calitate.
STAS 12288	-Lucrări de drumuri. Determinarea densității straturilor rutiere

9. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Certificat de urbanism Nr.41 din 15.09.2014

Întocmit
Leitmann Peter

EVALUARE

OBIECT NR.1.Str. BEM JOZSEF,GRIULUI
Categoria 1. Terasamente

Nr. crt.	Articol	DESCREREA LUCRĂRII	U/M	Canti-tate	Pret unitar	Valoare totală
0	1	2	3	4	5	6
1	TSA01C1	Sapatură manuală de pămînt la deblee Cuprinde: -executarea săpăturii -încărcarea și transportul pămîntului într-un depozit definitiv și intermediar -nivelarea și finisarea platformei și taluzurilor -verificarea profilului proiectat	mc	229	26.00	5,953.53
2	TSC18B1	Sapatură mecanică de pămînt la deblee Cuprinde: -executarea săpăturii -încărcarea și transportul pămîntului într-un depozit definitiv și intermediar -nivelarea și finisarea platformei și taluzurilor -verificarea profilului proiectat	100mc	9	995.00	9,113.48
3	TSD01C1	Umplutura de pamint din depozit intermediar Cuprinde: -imprastierea pamintului -transportul materialului de umplutura din depozit intermediar -asternerea in straturi a materialului de umplutura	mc	135	35.00	4,732.00
4	TSD07C1	Compactarea umpluturilor in straturi succesive Cuprinde: -compactarea fiecarui strat prin treceri suprapuse, la umiditatea optima de compactare , pentru realizarea gradului de compactare prescrisa	100mc	1	1,207.00	1,631.86
5	TSE02C1	Finisarea manuală a terenurilor și platformelor Cuprinde: -saparea micilor proeminente de pamint și umplerea depresiunilor -baterea cu maul a umpluturilor și verificarea suprafețelor la cotele proiectului	100mp	27	19.00	513.76
6	TSE05A1	Nivelarea cu autogreder a suprafeței terenului natural și a platformelor de terasamente Cuprinde: -tăierea dîmburilor și deplasarea în goluri a pămîntului săpat	100mp	27	17.00	459.68

		Pregatirea platformei de pamint in vederea asternerii unui strat izolator sau de repartitie din nisip sau balast Cuprinde: -nivelarea manuala a platformei la profilul si cotele proiectate -udarea pamantului -compactarea stratului nivelat cu rulou compresor	100mp	27	22.00	588.50
TOTAL Cat.1. fara TVA						22,992.82

flm

EVALUARE

OBIECT NR.1.Str. BEM JOZSEF, GRIULUI
Categoria 2. Suprastructura

Nr. crt.	Articol	DENUMIRE	U/M	Cantitate	Pret unitar	Valoare totala
0	1	2	3	4	5	6
1	DA06B1	Strat de fundatie din balast Cuprinde: -asternerea balastului -verificarea la sablon a profilului inainte si dupa cilindrare -cilindrarea la uscat, stropirea cu apa si completarea cilindrarii pana la atingerea gradului de compactare -politura suprafetei si corectarea denivelarii cu material nou -procurarea si transportul balastului	mc	447	75,00	33.499
2	DA06B2	Strat de fundatie din nisip Cuprinde: -asternerea nisipului -verificarea la sablon a profilului inainte si dupa cilindrare -cilindrarea la uscat, stropirea cu apa si completarea cilindrarii pana la atingerea gradului de compactare -politura suprafetei si corectarea denivelarii cu material nou -procurarea si transportul nisipului	mc	169	80,00	13.512
3	DA10B1	Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment (6%) prin metoda amestecarii in statii fixe Cuprinde: -umezirea patului fundatiei pregatit anterior -asternerea la profil a stratului de amestec -compactarea la grosimea prescrisa din proiect -taierea si indepartarea denivelarilor cu autogreder -protejarea prin asternerea unui strat de nisip de 1-2 cm gros. si stropirea cu apa pe duratele prescrise de normativ -prepararea in statii fixe a amestecurilor pt. straturi rutiere stabilizate -transport material semifabricat	mc	232	170,00	39.433

4	DB16D1 Asimilat BA16	Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica Cuprinde: -asternerea si cilindrarea mixturi de beton asfaltic - verificarea grosimii stratului -controlul suprafetei -corectarea suprafetei -inchiderea porilor cu nisip bitumat si cilindrarea suprafetei -prepararea betonului asfaltic si a dressingului -transport material semifabricat	mp	1933	45,00	86.985
5	DB12B1 Asimilat BAD25	Strat de legatura binder de criblura (BAD25) executata la cald, cu asternere mecanica Cuprinde: -asternerea si cilindrarea mixturi -verificarea grosimii stratului -controlul suprafetei -corectarea suprafetei -prepararea binderului de criblura -transport material semifabrica	to	232	365,00	84.665
6	DB01B1	Curatirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcămintilor bituminoase Cuprinde: -disloarea corpurilor străine -stropirea cu apă -curățirea suprafețelor	mp	1933	8,00	15.464
7	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de baza sau a imbracamintii existente in vederea aplicarii unui strat de uzura, executata cu emulsie cationica Cuprinde: -aplicarea pelicului bituminoase pentru amorsare -prepararea liantului si transportarea la locul de punere in opera	100m p	19	450,00	8.699
8	DE10A1	Bordura din beton prefabricat de 20x25 cm pe o fundatie din beton de 30x15 cm Cuprinde: -săpătură pentru realizarea fundației -prepararea și turnarea betonului -așezarea bordurilor	ml	677	30,00	20.310
9	DF24A1	Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice Cuprinde: -procurarea panourilor de avertizare , indicatoare de circulatie , bariere metalice , piloti de dirijarea circulatiei rutiere in scopul asigurarii fluentei traficului pe sectoarele de drum cu restrictii de circulatie	p. semn	2	180,00	360

10	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale , simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat Cuprinde: - procurarea materialelor pentru executarea marcajului si transportul lor in zona de lucru - executarea premarcajului - transportul si instalarea indicatoarelor de protejare a pionilor - executarea marcajului	km	0,20	1841,00	368
11	DF17A	Marcaje rutiere longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea Cuprinde: -procurarea materialelor pentru executarea marcajului si transportul lor in zona de lucru -curatirea suprafetei carosabile si trasarea premarcajelor -transportul si instalarea indicatoarelor de protejare a pionilor -prepararea amestecului de vopsea -executarea marcajului simplu sau dublu, cu intreruperi sau continue	mp	130	30,00	3.900
12	DF18A1	Plantarea stâlpilor pentru indicatoare de circulație rutieră, din metal, confectionați industrial	buc	5	110,00	550
13	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulația rutieră din tablă de oțel pe un stâlp gata plantat	buc	7	130,00	910
TOTAL Cat.2. fara TVA						302.567



EVALUARE

OBIECT NR.1.Str. BEM JOZSEF, GRIULUI
Categoria 3. Trotuar

Nr. crt.	Articol	DENUMIRE	U/M	Canti-tate	Pret unitar	Valoare totala
0	1	2	3	4	5	6
1	DA06B1	Strat de fundatie din balast Cuprinde: -asternerea balastului -verificarea la sablon a profilului inainte si dupa cilindrare -cilindrarea la uscat, stropirea cu apa si completarea cilindrarii pana la atingerea gradului de compactare -politura suprafetei si corectarea denivelarii cu material nou -procurarea si transportul balastului	mc	74	75.00	5,565
2	DE13A1 Asimilat	Placi prefabricate (dale ornamentale de 6 cm gros.) din beton asezat pe un substrat de nisip de 5 cm gros. la trotuar Cuprinde: -trasarea locul de parcare -pregatirea patului -asternerea stratului de nisip de 5 cm grosime -asezarea dalelor ornamentale -procurare si transoprt dale ornamentale	mp	742	70.00	51,940
3	DE11A1	Bordura din beton prefabricat de 10x15 cm pe o fundatie din beton de 10x20 cm Cuprinde: -sapatură pentru realizarea fundației -prepararea și turnarea betonului -așezarea bordurilor	ml	602	26.00	15,652
TOTAL Cat.3. fara TVA						73,157

F.M

EVALUARE

OBIECT NR.2. Canalizare pluvială
Categorie 1. Canalizare pluvială

Nr. crt.	Articol	DENUMIRE	U/M	Canti-tate	Pret unitar	Valoare totala
0	1	2	3	4	5	6
1	TSC02A1	Sap.cu excav.pam.umid.nat.desc.dep.ter.cat.1	100mc	3,00	2.400	7.200
2	TSA04C1	Sapatura manuala ter.tare cu umid.nat la adin.0-1,5m	mc	67,00	26,00	1.742
3	TSA25A1	Epuizarea mecanica a apei din sapat.teren nisipos cu inst.filtre acicul.liu-5 cu 2 electropom.20kw	ore	100	20,00	2.000
4	TSD01D1	Împrăștierea pământului cu lopata	mc	53	35,00	1.855
5	TSD04B1	Compactare cu maiul de mâna a umpluturilor	mc	53	15,00	795
6	TSF05B1	Sprijiniri de maluri cu dulapi metalici	mp	1200	45,00	54.000
7	ACE08A1	Umplutură în şanț cu nisip	mc	67	75,00	5.025
8	ACA15H1 - Asim	Conductă din PVC de scurgere, cu mufe, montată în pământ, Dn315	ml	260	273,00	70.980
9	ACA10D1	Conductă PVC KG de scurgere Dn110 pn4	ml	60	70,00	4.200
10	ACD01F1	Capac și rama carosabil tip IV, cu piesă suport, și fixare antifurt	buc	8	652,00	5.216
11	ACD04C1	Camin de vizitare STAS 2448-82, Dn800	buc	8	1150,00	9.200
12	ACE02A1	Gura de scurgere cu sifon și depozit (recipient) carosabil tip A1	buc	13	875,00	11.375
13	ACD07D1 Asimilat	Elemente la camine stas cu h>2 m cuprinzind:aducerea la cota din beton simplu monolit Aducerea la cota a caminelor existente cu capace noi din fonta circulabile pentru camine	buc	40	350,00	14.000
TOTAL Cat.1. fara TVA						119.996



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
CRISTURU-SECUIESC



Str.Bem Jozsef
Str.Griului

PRESEDINTELE SEJIMULUI
SIPOS ISTVÁN



Pr. Nr. 762/2014
Pl. Nr. D-00